

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu,
Dokumentace pro vydání společného
povolení a Projektové dokumentace pro
provádění stavby,
a výkon Autorského dozoru v realizaci**

„Areál HZS Ústí nad Labem“

Datum vydání: 14.10.2020



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Životní prostředí

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmět díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	5
1.3 Umístění stavby	5
1.4 Základní charakteristika objektu.....	5
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Sdělovací zařízení	9
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	12
4.4 Ostatní objekty a prostory	13
4.5 Pozemní stavební objekty	14
4.6 Ostatní požadavky	18
4.7 Zásady organizace výstavby	18
4.8 Geodetická dokumentace.....	18
4.9 Životní prostředí	19
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	21
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	21
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	23
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	23
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	26
8. PŘÍLOHY.....	26

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

PBŘ.....	Požárně bezpečnostní řešení stavby
DA	Náhradní zdroj - dieselagregát
DZ	Denní zaměstnanci
FVE	Fotovoltaická elektrárna
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
CH služba ...	Chemická služba
MD	Ministerstvo dopravy
OA	Osobní automobil
OIS	Operační informační středisko
OZP	Osoba se zdravotním postižením
PHM	Pohonné hmoty
SPOJ a INFO služba	Spojová a informační služba
STR služba .	Strojní služba
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
T služba	Technická služba
TČ	Tepelné čerpadlo
VJ	Velitel jednotky

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmět díla

1.1.1 Předmětem zadání je zpracování Záměr projektu, Dokumentace pro vydání společného povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby, činnost koordinátora BOZP v přípravě výkon Autorského dozoru v realizaci pro stavbu „**Areál HZS Ústí nad Labem**“, včetně zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení.

1.1.2 Rozsah Díla „**Areál HZS Ústí nad Labem**“ je:

1.1.2.1 **Vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace ZP** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.

Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.

1.1.2.2 Zpracování **hodnocení ekonomické efektivity** bude podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.1.2.3 Zhotovení **Dokumentace pro vydání společného povolení** včetně notifikace autorizovanou osobou, a to včetně **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, zajištění výkonu **Autorského dozoru při zhotovení stavby** a činností **koordinátora BOZP** při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.4 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle §94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jehož výsledkem bude vydání společného povolení.

Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci. V případě odevzdání neúplné žádosti (řízení bude přerušeno z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů) se jedná o vadu Díla.

1.1.2.5 Rozsah a členění dokumentace ZP, Doprovodné dokumentace ZP, DUSP a PDPS:

- **ZP** bude zpracován dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012 v platném znění. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- Součástí plnění je i zpracování **Doprovodné dokumentace ZP**. Specifikace je uvedena v kapitole 6 těchto ZTP.
- Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2 těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.2.6 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
 - 1.1.2.7 Oba stupně Projektové dokumentace (DUSP a PDPS) dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. budou projednány a odsouhlaseny společně dle VTP/DSP+PDPS/13/20 a VTP/ZP+DUR/12/20.
 - 1.1.2.8 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I.
 - 1.1.2.9 S ohledem na charakter stavby nebudou požadovány přílohy části J a K dle VTP/DSP+PDSP/13/20.
 - 1.1.2.10 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty – v souladu dle kpt. 6 těchto ZTP. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>.
 - 1.1.2.11 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
 - 1.1.2.12 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů a měření dle kpt. 4.1 těchto ZTP (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
 - 1.1.2.13 Součástí bude i doplňkový průzkum, který vzejde ze zpracování DUSP.
 - 1.1.2.14 Cena za zpracování Projektové dokumentace je konečná, včetně všech poplatků (např. společné povolení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií).
 - 1.1.2.15 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnost exportu do .xlsx tabulek Zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Toto úložiště umožní sledovat aktuální stav projednání. Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným
- projednání se státní správou, orgány státní památkové péče, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
- projednání se správcí inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- veškeré další doklady z projednání, které budou nezbytné pro úspěšné získání díla, resp. stavebního povolení

1.2 Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je provedení nové centrální stanice HZS SŽ v Ústí nad Labem – typ „ZC1“. Výstavba nové požární stanice bude mít přínosy:

- Zvýšení kvality výkonu při zásahu.
- Zkrácení dojezdové doby.
- Ekologické přínosy.
- Technické a technologické přínosy.
- Zajištění potřebných splnění požadavků platné legislativy.
- Rychlejší zprovoznění železniční cesty – v případě mimořádné události.
- Vytvoření funkčně, prostorově i nákladově optimálního zázemí pro výkon odborné a záchranné činnosti ve výlučném vlastnictví SŽ

1.3 Umístění stavby

Pozemky: 4306/171

Kraj: Ústecký kraj

Okres: Ústí nad Labem

Katastrální území: Ústí nad Labem (774804)

Správce: Správa železnic, státní organizace

1.4 Základní charakteristika objektu

- 1.4.1 Na pozemcích ve vlastnictví SŽ bude umístěn nový objekt stanice, která slouží k zajištění výkonu služby, akceschopnosti a provádění specializovaných činností jednotek požární ochrany HZS v souladu s koncepcí objektů HZS SŽ.
- 1.4.2 Objekt je „modulárně“ uspořádán a funkčně propojen tak, aby byla v dispozici vytvořená vzájemná provázanost a rychlá návaznost na: stání používané automobilové techniky, dílny, sklady, technické kanceláře, sociálně administrativní zázemí.
- 1.4.3 Součástí areálu bude vjezd/výjezd na veřejné komunikace, vnější zabezpečení a parkovací plochy.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závažné podklady pro zpracování

- 2.1.1 ČSN 73 5710 Požární stanice, požární zbrojnice
- 2.1.2 Koncepce přípravy a realizace objektů HZS v rámci SŽ, s.o.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické mapové podklady do hranic dráhy v TÚ 0591 km 2,5-2,7 zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.2 Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 2.2.3 Pilotní záměr projektu „**Areál HZS Nymburk**“, zpracovatel Ing. Martin Ivan. Vybrané pasáže tohoto Záměru projektu (ZP) jsou přílohou zadávací dokumentace. Kompletní ZP obdrží vítězný uchazeč.
- 2.2.4

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Oprava rozvodů elektrické energie v žst. Ústí n.L. západ

Trať: 130 - Ústí nad Labem - Klášterec nad Ohří

Stav	Realizace
Zahájení realizace	2019
Konec realizace	2020
Organizační jednotka	OŘ Ústí nad Labem
Kraj	Ústecký

Náplní akce je oprava kabelových rozvodů vysokého a nízkého napětí a dálkového ovládání úsekových odpojovačů mezi stavědly č. 5 a 3. U stavědla č. 3 dojde k výměně technologie 10 kV na 22 kV.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Nový objekt slouží k zajištění výkonu služby, akceschopnosti a provádění specializovaných činností jednotek požární ochrany HZS dle Konceptu přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025. Mimo stavební části zahrnuje veškeré zabudované vybavení v rámci provozních souborů. Součástí je zřízení výjezdů na veřejné komunikace, vnější zabezpečení a parkovací plochy uvnitř areálu. Vše v rozsahu pro standard požární stanice – typ „ZC1“ C1/40 osob vyhovující předpisům pro HZS.

- 4.1.2 **Movitá technika a mobiliář není součástí investice.**

- 4.1.3 Areál a objekt bude napojen na dopravní a technickou infrastrukturu.

- 4.1.4 Vzhledem k charakteru provozu a technologii stanice – výjezd složky IZS, nelze splnit požadavek na zaměstnávání osob OZP a invalidních osob dle požadavku Zákona 435/2004 Sb., §81.

Areál a 1.np bude mít pro návštěvy OZP zajištěn bezbariérový přístup, které svými stavebními úpravami toto bude umožněno. WC Invalidé bude dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- 4.1.5 V souladu s identifikací legislativních požadavků v oblasti hospodaření s energií u SŽ při naplňování povinnosti vyplývající ze zákona č. 406/2000 Sb. v platném znění, zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění včetně prováděcích vyhlášek a v návaznosti na systém managementu hospodaření s energií podle ČSN EN ISO 50001 je nutné navrhnout a realizovat vhodná energeticky úsporná opatření v následujících oblastech:
- použití stavebně technických prvků a výplní (energetická třída minimálně C),
 - vypracování stavebně energetické koncepce,
 - využití alternativních zdrojů energií, např. FVE, solárních kolektorů, TČ, efektivní využití střešních ploch nebo využití srážkových vod
 - měření a regulace spotřeby.
- 4.1.6 Stavba je navržena do plánu čerpání prostředků z OPŽP, Prioritní osa 5 Energetické úspory. Stavba bude za předpokladu ekonomické efektivnosti investice navržena ve shodě s požadavky pro získání dotačního titulu. Stavbu je z tohoto důvodu třeba konzultovat se zpracovatelem žádostí o čerpání dotačních prostředků. Předání kontaktu zajistí zástupce objednatele ve věcech technických
- 4.1.7 Projekt je navržen na spolufinancování Evropskou unií – Fondem soudržnosti/Evropským fondem pro regionální rozvoj v rámci Operačního programu životní prostředí - Fond soudržnosti.
- 4.1.8 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.9 Při zpracování Díla se postupuje dle příloh Vyhlášky 499/2006 Sb. a v nezbytném rozsahu dle VTP/DSP+PDPS/13/20 a VTP/ZP+DUR/12/20.
- 4.1.10 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.11 K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu *.XML - datový předpis XDC/XC4, tak ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
- 4.1.12 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
- 4.1.13 Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.14 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu min. 12 kusů dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20.
- 4.1.15 Ve VTP/DSP+PDPS/13/20,článcích 2.4.8, 2.4.9 a 2.4.11 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.16 Pro zhotovení Díla si Zhotovitel zajistí všechny potřebné podklady (archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady k návrhu technického řešení stavby dokladující stav infrastruktury) u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.17 Stavba bude prioritně situována na pozemcích ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit Správa železnic, státní organizace.

- 4.1.18 V rámci zpracování DUSP+PDPS Zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady – dle kpt. 5 těchto ZTP.
- 4.1.19 V průběhu zpracování Projektové dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování DUSP+PDPS:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy.
- Provedení podrobného geotechnického průzkumu v místě stavby
- Biologický průzkum, dendrologický průzkum – dle kpt. 4.8 těchto ZTP.
- Další průzkumy nezbytné pro zpracování DUSP (např. pyrotechnický, důlní činnost)
- Zhotovitel díla provede geodetické doměření pro potřeby stavby

Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

- 4.1.20 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

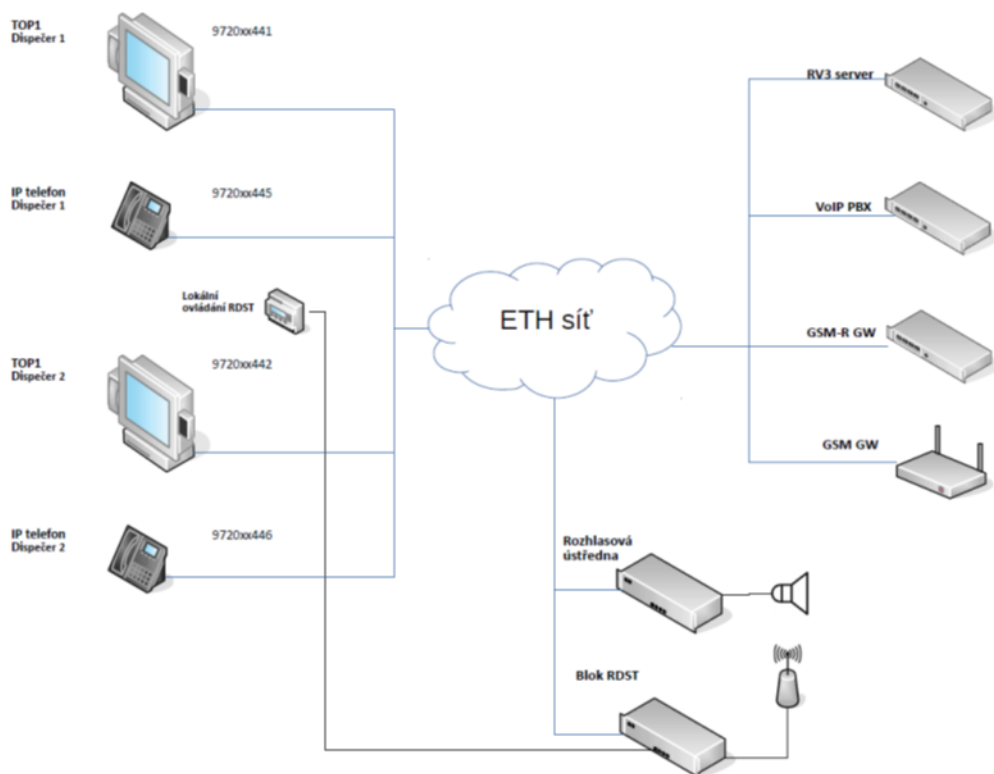
- 4.1.21 Požadavky uvedené v kapitolách 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 a 4.6 jsou orientační a mohou se během zpracování dokumentace upřesňovat.
- 4.1.22 Před zpracování DUSP musí proběhnout jednání mezi Zhotovitelem a zástupcem Odboru technického HZS SŽ. Jeho cílem bude zajistit, aby v dalším stupni projektové dokumentace byly dostatečně podrobně specifikovány komunikační a technologické systémy požární stanice uvedené v ZTP (zejména v kapitole 4.2) a aby tyto systémy byly navrženy v souladu se standardy a relevantními technickými specifikacemi SŽ pro oblasti dispečerské komunikace a dálkové diagnostiky technologických systémů.
- 4.1.23 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.1.24 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 3 vizualizací a 3D zákresy do fotografií v rozsahu 3 fotografií dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20.

4.1.25 Sdělovací zařízení

4.1.26 Systém hlasové komunikace operačního a informačního střediska (OIS)

- 4.1.26.1 Hlasový komunikační systém pro OIS bude realizován s využitím technologie integrované dispečerské telefonie/radiofonie využívané pracovišti řízení provozu a elektrodispečinky SŽ softwarově upravené pro potřeby HZS, včetně záznamového zařízení pro nahrávání telefonních hovorů a radioprovozu.
- 4.1.26.2 Obě pracoviště OIS budou vybavena identickými integrovanými dotykovými terminály pro hlasovou komunikaci odpovídajícími technické specifikaci číslo TS-6/2010-S Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače, modifikované pro potřeby HZS a záložními komunikačními prostředky.
- 4.1.26.3 Systém bude integrovat zejména následující komunikační kanály: pevné telefonní linky, GSM, GSM-R, analogové radiostanice a vnitřní rozhlas.
- 4.1.26.4 Systém musí být nastaven tak, aby umožňoval přesměrování příchozích hovorů zásahem Celostátního operačního střediska.

4.1.26.5 Předpokládaná architektura systému hlasové komunikace



4.1.26.6 Veškeré servery a IT technologie budou umístěny v uzamykatelném racku v technologické - sdělovací místnosti

4.1.26.7 Do prostoru (místnosti) se sdělovacím zařízením je rovněž nutné uvažovat s podmíněným vstupem přes elektronické přístupové zařízení (přístup přes čipovou kartu a PINPAD).

4.1.27 Systém monitoringu a ovládání technologií stanice – implementace „lokální“ DDTS

4.1.27.1 Veškeré monitorovací a řídicí technologické systémy požární stanice budou připojeny do datového koncentrátoru a zařazeny do systému DDTS del rozšířené technické specifikace SŽ číslo TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání.

4.1.27.2 Na pracovišti OIS bude instalován klient DDTS umožňující monitorování připojených technologických systémů a jejich vzdálené ovládání v ostrovním (lokálním) i standardním režimu činnosti, tj. plnohodnotný klient DDTS s licencí (tzv. tlustý klient).

4.1.27.3 Vybrané (výjezdové) technologické systémy (zejména vrata, brány, VZT, osvětlení, výjezdové semaforey, apod.) bude současně možné ovládat i z obrazovky komunikačního dotykového terminálu pro hlasovou komunikaci zmíněného v předchozí kapitole a současně z tlačítkového ovládacího pultu pro případ poruchy.

4.1.27.4 Technologie bude možné ovládat i vzdáleně z odloučených pracovišť, zejména z Celostátního operačního a informačního střediska a prostřednictvím automatických povelů výjezdového informačního systému.

4.1.28 Systém indikace poplachových stavů – implementace obecné DDTS

4.1.28.1 Klient DDTS instalovaný na pracovišti OIS bude využit také pro signalizaci poplachových stavů iniciovaných systémy uvnitř požární stanice i systémy vnějších objektů.

- 4.1.28.2 Kromě kvitace odbavení poplachového stavu obsluhou bude implementován i přenos datové informace o vzniklém poplachu do informačního systému HZS.

4.1.29 Ostatní požadavky na sdělovací technologie

- 4.1.29.1 Pro ozvučení prostor objektu HZS (vyhlášení poplachu) bude navrženo rozhlasové zařízení s možností vstupu pro více uživatelů (2 x OIS, kancelář VJPO, ZVJPO, VS)
- 4.1.29.2 Bude navrženo hodinové zařízení, hlavní hodiny budou řízeny signálem DCF.
- 4.1.29.3 Do jednotlivých místností budou navrženy sdělovací rozvody ve formě strukturované kabeláže a rozvodů STA. Počet zásuvek strukturované kabeláže a zásuvek STA v jednotlivých místnostech bude upřesněn uživatelem v průběhu zpracování dokumentace.
- 4.1.29.4 Budou navrženy základnové radiostanice včetně případného převaděče pro spojení vozidel a pracovníků HZS s operačním střediskem v pásmu 150 MHz (sít SŽ) a v síti IZS a anténní stožár včetně anténního systému (anténní zesilovač, zisková anténa).
- 4.1.29.5 Pro možnost příjmu digitálního televizního vysílání bude na střeše objektu navržena nová terestriální anténa STA (s rozvodem po objektu). Dále pro možnost satelitního vysílání bude na střeše objektu navržena satelitní parabola s rozvodem SAT po objektu.
- 4.1.29.6 Bude navržen kamerový systém pro monitoring výjezdu na veřejnou komunikaci a ostrahu objektu, výstup bude svedený do NVR serveru s přístupem na operační a informační středisko a do kanceláře VJPO, vnitřní prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovací a tísňovým systémem s čidly proti pohybu k zabezpečení stanice při noční pohotovosti a v době, kdy je jednotka mimo stanici (např. na výjezdu) a lokální PZTS s detekčními čidly proti požáru podle ČSN EN 54 Elektrická požární signalizace (a to např. část 5, 7 a 10), např. pro vybrané prostory (garáže, dílny, náhradní zdroj el. proudu, kuchyně, sdělovací místnost, příp. jiné).
- 4.1.29.7 Dále bude navržen systém detekce úniku plynu zejména kotelna, kuchyň a rozvodny.
- 4.1.29.8 Výjezd z požární stanice musí být zabezpečen výstražným světelným signalizačním zařízením a propojen na ovládání příslušné křižovatky přímo z operačního střediska JPO.
- 4.1.29.9 Technologické zařízení k výjezdu – otevírání jak garážových, tak výjezdových vrat musí být umožněno místně i dálkově z operačního a informačního střediska JPO.
- 4.1.29.10 Bude navrženo zajištění vstupu do objektu a vstupu na operační a informační středisko pomocí elektronických čipů nebo karet (prvek kritické infrastruktury) zahrnující i IP elektronický vrátný (zvonky).
- 4.1.29.11 Pracoviště OIS bude vybaveno potřebným technickým vybavením (informační a výpočetní technika) pro přijímání dat z technologických zařízení SŽ (technologická síť – kamerové systémy, detekce požáru, SHZ, grafická nadstavba PZTS).
- 4.1.29.12 Pro připojení objektu do datové a telefonní sítě SŽ bude navržen optický kabel včetně aktivních datových prvků.

Připojení bude ukončeno ve sdělovací místnosti, která bude klimatizována (včetně provozu klimatizace v mrazích) a kde bude umístěn záložní zdroj (UPS) pro všechna zařízení v místnosti včetně klimatizace.

Pro připojení bude položena 2x HDPE trubka vč. optického kabelu 24 vláken SM a metalický kabel TCE...ZE 5XN 0,8 (bude upřesněno v rámci zpracování DUSP – PDPS).

Vzhledem k povaze objektu, kdy bez řádného spojení je funkce HZS velmi problematická, doporučujeme prověřit možnost zdvojení kabelové trasy a připojovacího bodu do sítě SŽ tak, aby se omezila možnost, že jednou závadou (např. poškození optického kabelu jeho překopnutím, nebo poruchou koncového prvku) dojde k přerušení komunikace.

4.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.2.1 Elektrická energie

- 4.2.1.1 Pro zabezpečení základního napájení HZS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ včetně návrhu zařízení nového odběrového místa.

4.2.2 Elektrocentrála

- 4.2.2.1 Náhradní zdroj elektrické energie. Malá místnost pro náhradní zdroj el. energie pro zajištění nezávislosti na vnější síti po dobu 72 hodin s napojením minimálně operačního a informačního střediska, vjezdových vrat, vjezdové brány, nouzového osvětlení a náhradního osvětlení dle ČSN 1838, kamerového systému, technologická zařízení ve sdělovací místnosti, vyhrazeného zařízení (např. PZTS, ...), PC sítě. Nádrže na naftu budou součástí tohoto prostoru/zařízení. Je třeba řešit i způsob doplňování paliva (nafty), a to pokud možno bez nutnosti použít mechanizace. V případně krizové situace se nedá spoléhat na standardní zásobování rozvozem.
- 4.2.2.2 Výpadek energie nesmí narušit akceschopnost jednotky.
- 4.2.2.3 Konfigurace řešení musí být doplněna o UPS (bezvýpadkový zdroj), který bude schopen napájet sdělovací místnost a pracoviště operátora po dobu minimálně 30 minut – do doby zprovoznění elektrocentrály.

4.2.3 Vnitřní rozvody

- 4.2.3.1 Kabelové rozvody pro běžnou elektroinstalaci v objektu budou provedeny kabely typu CYKY. Všechny prostupy stěnami do venkovního prostředí musí být utěsněny proti vniknutí vody. Ukládání kabelů musí být v souladu s ČSN 33 2000-5-52, edice 2. Veškeré kabelové prostupy požárně dělicími konstrukcemi budou utěsněny certifikovanou požární ucpávkou s odolností dle PBŘS.

4.2.4 Světelně technický návrh

- 4.2.4.1 Návrh osvětlení vnitřních a venkovních prostor bude proveden dle platné legislativy ČR.

4.2.5 Ostatní technologická zařízení budov

- 4.2.5.1 Elektro-silnoproud zajistí napájení pro požadované technologie od ostatních profesí, které budou upřesněny na výrobních poradách objednatelem. Na střeše objektu se doporučuje umístit FVE s dostatečnou bateriovou kapacitou pro pokrytí základního (určeného) provozu stanice.
- 4.2.5.2 Posouzení umístění FVE na střeše objektu a bezpečného umístění všech jeho důležitých komponent (např. rozváděč, akumulátory) bude provedeno v PBŘ

4.2.6 Uzemnění a hromosvod

- 4.2.6.1 V rámci stavby bude zřízena nová uzemňovací soustava, která bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení nové ochrany před atmosférickým přepětím.
- 4.2.6.2 Dále bude potřeba navrhnout ochranu stávajících inženýrských sítí.

- 4.2.6.3 Železobetonové konstrukce musí být chráněny proti působení bludných proudů.
- 4.2.7 Ostatní
- 4.2.7.1 Objekt stanice bude opatřen:
- nouzovým osvětlením dle platných předpisů a norem (ČSN EN 1838 Nouzové osvětlení). Druh osvětlení ve smyslu uvedené normy stanoví PBŘ.
 - poplachovým osvětlením v souladu s ČSN 73 5710.
 - Stání požárních vozidel bude doplněno kompenzátozem baterií hasičských vozidel (systém trvalého dobíjení autobaterií).

4.3 Ostatní objekty a prostory

- 4.3.1.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody, protihluková opatření v případě požadavku závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.3.1.2 Parkoviště
- V rámci areálu bude navržena plocha pro parkování osobních vozidel (návštěv a soukromých) o kapacitě dle norem ČSN.
 - Na veřejně přístupném místě (mimo oplocený areál) bude navrženo dle normy parkovacích míst pro návštěvy.
 - Vyhrazené stání pro držitele průkazu ZTP bude dle platné legislativy ČR.
- 4.3.2 Přístupové komunikace
- 4.3.2.1 Pro přístup do areálu bude navržena příjezdová komunikace včetně dopravního značení a napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
- 4.3.2.2 Výjezdová komunikace musí umožnit dostatečný rozhled, požární automobily mají vyjíždět na veřejnou komunikaci pouze vpřed. Výjezd z požární stanice musí být zabezpečen výstražným světelným signalizačním zařízením. (Vyřešena musí být i uspokojivá návaznost na přístupové komunikace a nástupní plochy ve vztahu k dojezdovým časům výjezdních vozidel.)
- 4.3.3 Přípojky inženýrských sítí
- Areál bude napojen na běžné inženýrské sítě.
- 4.3.4 Prostor pro provádění venkovní tělesné přípravy-hřiště pro míčové hry.
- 4.3.4.1 Víceúčelové multifunkční hřiště o vel. 14 x 26 m, s umělým povrchem a osvětlením pro venkovní použití a nenáročnou údržbou, částečně oplocené. Umístění nejlépe na okraji pozemku.
- 4.3.4.2 Rozběhová dráha navazující na věž na výstup do IV. NP (součást disciplín požárního sportu). Rozběhová dráha dl. 32 m.
- 4.3.5 Prostor pro výcvik v zásahu na ŽKV
- 4.3.5.1 Kusá kolej pro cvičné vozidlo se zapojením do železniční sítě a jejího systému (výcvik v najíždění a pravidelná předepsaná zkouška dvoucestného vozidla, zkratování trakčního vedení, ...). Min dl. 20 m.
- 4.3.5.2 Ke koleji zajistit přístup zpevněnou komunikací pro automobily – min.š. 3 m.
- 4.3.6 Oplocení areálu požární stanice
- 4.3.6.1 Neprůhledným oplocením dle dispozice umístění jednotky. Provedení antivandal, výška 3 m.
- 4.3.6.2 Typové oplocení z typových pozink panelů, sloupků, podhrabových desek, výška 2 m.

- 4.3.6.3 Posuvná brána – v místě hlavního vjezdu/výjezdu požární techniky. Posuvná brána centrálně ovládanou z OIS (s možností otevírat i manuálně). Na bránu navazuje vstupní branka s elektronickým tablem, nočním podsvícením, kamerou a interkomem napojeno na OIS.
- 4.3.6.4 Záložní vjezdová/výjezdová brána dálkově ovládaná pro nouzový výjezd.
- 4.3.7 Přístřešky otevřené
- Dle Koncepce.

4.4 Pozemní stavební objekty

- 4.4.1 V současné době je JPO HZS SŽ Ústí nad Labem dislokovaná na adrese Pětidomí 9, Ústí nad Labem. Stávající objekty jsou v majetku SŽ, na pozemku ČD, vystavěny byly v roce 1910. Objekty jsou v havarijním stavu. Pro technickou službu nejsou k dispozici žádné prostory, jsou zajištěny v několika vymezených prostorách garáží nebo buňkách v areálu vzdáleném cca 500 metrů. Dále není již absolutně možné zajistit další odpovídající prostory pro Informační a spojovou službu, prostory pro lezeckou skupinu a další speciální zařízení. Chybí zde řada odpovídajících prostor pro výkon služby, zejména: dílny, sklady a kanceláře odborných služeb – strojní, chemické, technické, spojové a informační, operační středisko je kapacitně nevyhovující, odpovídající počet a velikost garážových stání pro uložení mobilní požární techniky, myčka pro mytí vozidel, místo pro uložení olejů a PHM, údržbu motorových pil, věž na sušení hadic, odpovídající posilovna, denní místnost, kuchyně, jídelna jsou malé. ... chybí plnění cisteren užitkovou vodou, nevhodný je stožár na sušení hadic, který byl instalován svépomocí.
- 4.4.2 **V novém objektu HZS musí být zachována provázanost a co nejbližší dostupnost:** dopravní technika, garáž – sklady – dílny – šatny – kanceláře služeb – sociální zázemí.

Kapacita stanice, navrhované parametry – výhledové max. možné nadčasové řešení

- denní zaměstnanci 5 osob vč. VJ.
- směnný režim 3 směny - každá směna bez DZ 15 hasičů (vč. 2 ženy/operační) - celkem zaměstnanců na JPO max. $3 \times 15 + 5 = 50$ osob.

maximální uvažovaná kapacita stanice 50 osob/zaměstnanců

4.4.3 Požadované prostory/místnosti – 1.NP

- Garáž I. – počet stání pro nákladní automobil bude dle Koncepce, podlaha odolná proti chemickým látkám a soli, hmotnost automobilu 25 t, temperovaný prostor +10°C.
Garážové stání oddělit dílčí celky po 3-4 stáních (z důvodu provozu a snížení výměny vzduchu při opakovaných výjezdech z hlavního stání).
- Garáž II. – 1x stání speciální těžká technika, podlaha odolná proti chemickým látkám a soli, hmotnost techniky 50 t, temperovaný prostor +10°C.
- Vedlejší objekt. – počet OA dle Koncepce, podlaha odolná proti chemickým látkám a soli, temperovaný prostor +10°C.
- Servis/dílna – montážní jáma, zvedací hever s nosností min. 25 t, podlaha čedičová dlažba, temperovaný prostor +10°C.
- Mycí box –podlaha čedičová dlažba, zavedena užitková voda pro plnění cisteren, temperovaný prostor +10°C, rozměry (dl.x š.) cca 16,5 x 6,8 m.
- Šatna špinavá/výjezdová – min. 42 osob. 2skříňky/osoba.
- Šatna čistá – min. 54 osob. 2skříňky/osoba, celkem vč. rezervy 100 skříňek.
- Umývárna – 4x sprcha, 1x WC, 1x pisoár, 3x umyvadlo.
- WC M – 2x WC, 2x pisoár, 1x umyvadlo.
- WC Ž vč. Umývárny – 1x sprcha, 1x WC, 1x umyvadlo.

- Sušárna.
- Prádelna – 2x výlevka, připojení pro 2ks pračky.
- Kancelář STR služba – 1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby, plocha cca 15m².
- Kancelář CH služba – 1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby / plnění tlak. lahví / čištění obleků, plocha cca 15m².
- Kancelář T služba – 1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby.
- Kancelář SPOJ a INFO služba – 1+1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby, plocha cca 15m².
- Dílna STR služby – dílna pro údržbu a ošetření motorových pil a křovinořezů, plocha cca 15m².
- Dílna T služby - plocha cca 15m².
- Dílna CH služby I. – plnění tlakových lahví, odhlučňená místnost (umístění kompresoru k plnění lahví), plocha cca 15m².
- Dílna CH služby II. – mokré čištění DT, přetlakových protichemických obleků, opravy. Návaznost na dílnu CH služby I., (umístění mycího boxu, vany – výlevka, rozvod vody/sklad tlakových lahví), plocha cca 30m².
- Sklad STR služby – návaznost na dílnu STR služby, plocha cca 30m².
- Sklad T služby – návaznost na dílnu T služby, plocha cca 30m².
- Sklad SPOJ a INFO služby, plocha cca 30m².
- Sklad CH služby – návaznost na dílnu CH služby a kancelář CH služby, plocha cca 30m².
- Sklad PHM - plocha cca 10m²,
- Sklad speciálních hasebních látek a sorbentů, plocha cca 30m².
- Sklad drobných dílů strojní služby, plocha cca 30m².
- Sklad hadic – návaznost na Prostor čištění hadic, plocha cca 10m².
- Sklad OOPP.
- Příruční sklad – kancelářských, hygienických a dalších potřeb, plocha cca 12m².
- Prostor pro čištění hadic – mokré čištění, úzký prostor s korytem / žlabem / kanálem dl.10 m, návaznost na věž (rozvod vody, jímání, čištění vody).
- Kotelna / Technická místnost (možno umístit do 3. ustupujícího podlaží – respektování koncepce)
- Strojovna VZT (možno umístit do 3. ustupujícího podlaží – respektování koncepce).
- Rozvodna EL.
- Kompresorovna, místnost náhradního zdroje DA – umístit s ohledem mimo OIS a prostor noční pohotovosti. Provést stavebně technické opatření tlumící hluk.
- Místnost pro úpravu vody – oddělení chemických složek v odpadních vodách.

Pozn.: dílny, sklady musí být umístěny v těsné blízkosti prostoru garáží z důvodu logistické návaznosti (dovybavení automobilové techniky).

4.4.4 Požadované prostory/místnosti - 2.NP

- OIS I. – kancelář pro operační řízení mimořádných událostí, 2+1 zaměstnanci
Plocha pracoviště pro umožnění vybavení 2ks dispečerských stolů vedle sebe dl.2m/stůl a prostorová stavebně/dispozičně (vizuálně) oddělená rezerva pro možné využití dalšími organizačními útvary SŽ.
Návaznost na prostory umožňující zapojení týmů do operačního řízení (školicí místnost, místnost pro krizový štáb).

- OIS II. – místnost pro 2 lůžka, WC, sprcha
- Zasedací místnost/školící místnost – prostor pro 20 osob, návaznost a propojitelnost dle potřeby s denní místností
- Denní místnost/školící místnost – prostor pro 20 osob, návaznost a propojitelnost dle potřeby s denní místností a jídelnou
- Jídelna – prostor pro ohřev stravy a pro denní směnu 21 osob, návaznost a propojitelnost dle potřeby s denní místností
- Kancelář VJ – 1 zaměstnanec, prostor pro 6 návštěv
- Kancelář DZ I. – 2 zaměstnanci
- Kancelář DZ II. – 2 zaměstnanci
- Kancelář DZ III. – 2 zaměstnanci
- Kancelář DZ IV. – 2 zaměstnanci
- Ložnice I. – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- Ložnice II. – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- Ložnice III. – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- Ložnice IV. – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- Ložnice V. – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- Sklad – kancelářských, hygienických a dalších potřeb
- Sklad – lůžkovin
- Šatna Ž – max. 5 zaměstnankyň
- WC Ž – 1x kabina dle ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny
- WC M – 3x kabina, 3x pisoár, 2x umyvadlo
- WC invalidé - dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- Sprcha Ž – 1x, návaznost na šatna Ž
- Sprcha M – 4x sprcha
- Posilovna – místnost pro provádění předepsané pravidelné fyzické přípravy zaměstnanců a pro roční přezkoušení z fyzické přípravy zaměstnanců (možno umístit do 3. ustupujícího podlaží – respektování koncepce).
- Místnost pro regeneraci – prostor vč. stavební připravenosti pro: sauna pro 4 osoby, 2x masážní sprcha, odpočívárna, perličková masážní vana, 1x umyvadlo, 1x WC kabina (možno umístit do 1. podlaží – respektování koncepce v návaznosti na šatny).
- Zázemí krizového řízení – 3 místnosti oddělené od prostoru JPO: místnost pro 4 lůžka, místnost kancelář, sociální zázemí (1x WC, umyvadlo, sprcha)

4.4.5 **Prostory/místnosti, které lze umístit v 1.NP nebo ve 2.NP**

- Archiv
- Server

4.4.6 **Prostory/místnosti v obou podlažích**

- Skluz
- Schodiště
- Chodby
- Úklidová komora
- Věž – navazuje přímo na objekt. Věž na sušení hadic je rozšířena dále o prostory pro fyzický výcvik zaměstnanců (požární sport, průmyslové lezení, umělá horolezecká stěna. Uvnitř samostatné schodiště. Volný prostor ve věži slouží k sušení hadic. Součástí systému sušení je el. mechanismus pro vytažení hadic pod strop věže + držák na hadice.

4.4.7 **Automatické řízení stanice**

- 4.4.7.1 Pro možnost automatického řízení bude instalován systém umožňující ovládání vybraných technických zařízení a prvků v rámci stanice. Ovládání v rámci dané stanice bude prováděno z pracoviště OIS. Systém musí umožnit ovládání dálkovým přístupem. Systém umožní vzájemnou komunikaci s instalovaným systémem EZS a jeho nadřazené ovládání.
- 4.4.7.2 Tento řídicí systém bude dálkově spínat vybrané světelné a zásuvkové okruhy, poplachové osvětlení, odsávání garáží, výjezdová vrata a brány, světelné signalizační zařízení, vnitřní rozhlas a vybrané zařízení VZT. Dále budou odpojovat vaříče v kuchyni u denní místnosti.
- 4.4.7.3 Systém je požadován z důvodu možného jednotného řízení stanic v rámci HZS SŽ.
- 4.4.8 Vzduchotechnika a klimatizace**
- 4.4.8.1 Pobytové a hygienické prostory stanice budou opatřeny řízeným větráním se zpětným získáváním tepla. Prostory garáží budou opatřeny odtahem výfukových spodin. Ostatní prostory budou opatřeny větráním v souladu s platnými předpisy a požadavky.
- 4.4.8.2 Klimatizace do místností operačního a informačního střediska, serverovny, pohotovostních místností, kanceláří, případně dalších místností. Pro klimatizaci se doporučuje samostatný systém (nekombinovat se VZT rozvody).
- 4.4.9 Zdravotní instalace, vytápění a ohřev užitkové vody**
- 4.4.9.1 Odpadní splaškové vody
- Napojení objektu na kanalizační stoku samostatnou objektovou přípojkou v souladu s kanalizačním řádem obce a technickými podmínkami provozovatele stokové sítě.
 - Odpadní vody z garáží svedeny do kanalizace přes odlučovač ropných látek odpovídající velikosti.
 - Využití šedých odpadních vod je požadováno. Řešení zvolit v optimálním rozsahu – např. splaškové vody z umyvadel a sprch použity na splachování WC, apod.
- 4.4.9.2 Dešťové vody
- Likvidace dešťových vod na pozemku v souladu s platnými předpisy.
 - Využití dešťových vod ze střech objektů pro mytí techniky, jako hasební vody, provoz stavby či údržbu pozemku. Stažení do zřízených akumulčních nádrží a jejich čerpání výkonnými čerpadly.
 - Likvidace dešťových vod ze zpevněných a pojezdových ploch povrchovým zásakem či podzemním vsakem dle platných předpisů.
- 4.4.9.3 Rozvody pitné vody a ohřev užitkové vody
- Standardní provedení rozvodů pitné, užitkové vody vč. cirkulace a požárního vodovodu. Nutno zvážit využití dešťových vod pro potřeby splachování WC (vybudování dvojitého rozvodu vody).
 - Ohřev vody bude zajišťován instalovaným zdrojem tepelné energie. Přiohřev užitkové vody formou solárně termických kolektorů je vyžadován.
- 4.4.10 Vytápění objektu**
- 4.4.10.1 Primárním zdrojem tepelné energie se prvotně doporučuje plynová kotelna, v odůvodněných případech tepelné čerpadlo či jiný ekologický zdroj.
- 4.4.10.2 Bude použit systém teplovodní kombinace podlahového vytápění (garáže, umývárny, šatny, apod..) s otopnými tělesy, případně v kombinaci se vzduchotechnikou.
- 4.4.10.3 Prostory garáží a skladů vytápět dle požadavku ČSN 73 5710.

4.5 Ostatní požadavky

- 4.5.1.1 Návrh nového objektu bude respektovat současné trendy ve stavebnictví, s ohledem na minimální nároky na provoz a údržbu objektu, přiměřenou pořizovací cenu a novou technologii. Stavební materiály budou voleny s přihlédnutím k jejich ekologické stopě.
- 4.5.1.2 Pobytové místnosti musí být ochráněny proti pronikání půdního radonu z podloží dle platné legislativy
- 4.5.1.3 Přízemí objektu bude koncipováno tak, aby pro bezbariérové užívání stavby nebylo nutné v objektu dodělávat další stavební úpravy a případnou technologii.
- 4.5.1.4 2.np prostory/místnosti budou mít bezbariérový přístup.
- 4.5.1.5 V rámci areálu stanice, nejlépe v blízkosti mycího boxu, je požadován nadzemní hydrant DN100, objekt stanice by měl být napojen na vodovodní řad dimenze min. DN100. V rámci areálu stanice, pokud to místní podmínky dovolují, zřídit alternativní zdroj hasební a provozní vody (např. vybudování studny či napojení na blízkou vodoteč).
- 4.5.1.6 V rámci garáží, dílen a skladů je požadován rozvod stlačeného vzduchu vč. řešení napojení na hasičská vozidla. Kompresor vč. sušičky vzduchu je vhodné umístit v blízkosti garáží.
- 4.5.1.7 V rámci hlavního objektu stanice je doporučeno zřízení centrálního vysavače.
- 4.5.1.8 V rámci garážového stání:
- Bude instalován systém odsávání zplodin z výfukového potrubí a automatického odpojení při výjezdu
 - Bude instalováno systémové pohotovostní napájení s integrovaným přívodem vzduchu pro výjezdová vozidla s automatickým odpojením při výjezdu
 - Optimální rozměr vjezdových vrat $\text{š} \times \text{v} = 4,2 \times 4,5\text{m}$, světlá výška garáží bez konstrukcí a instalací min 5,5m (4,0m výška návrhového vozidla + 1,5m prostor pro pohyb na střeše).
 - Pro speciální těžkou techniku (Garáž II.) rozměr vjezdových vrat 4,5 x 4,5m. Limitní návrhové vozidlo ($\text{š}/\text{dl}/\text{v}$) = 3,0/12,5 (10,0)/4,0m. Pro vyprošťovací tank je limitní šířka „vozidla“ 3,46m
 - Základní konstrukční šířka garáže pro těžkou techniku je min 6,0m
- 4.5.1.9 Prosklené plochy budou opatřeny stíněním či technicky provedeny tak, aby byla možná nepřetržitá prac. činnost na PC monitorech bez ohledu na aktuální světelné a sluneční podmínky v těchto místnostech: OIS, zasedací místnost, denní místnost, kancelář VJ, ložnice

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 Zhotovitel v rámci zpracování stupně DUSP zpracuje návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.6.2 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojný body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky stavby. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.7 Geodetická dokumentace

- 4.7.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 (I.6 Geodetické a mapové podklady), společně s pokynem SŽDC PO-

O7/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb“ v platném znění, VTP/DSP+PDPS/13/20 a VTP/ZP+DUR/12/20.

- 4.7.2 Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha dodá dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat interní dokumenty a předpisy.
- 4.7.3 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s interními dokumenty a předpisy Objednatele a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.7.4 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.7.5 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.7.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

4.8 Životní prostředí

4.8.1 Fáze ZP

- 4.8.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně: popis jednotlivých složek životního prostředí a vliv na přírodu a krajinu: ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, památková ochrana, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, ochrana vodních zdrojů.
- 4.8.1.2 Identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ, VKP, ÚSES apod. v řešené oblasti.
- 4.8.1.3 Hlukové zatížení jednotlivých částí a prostředků stanice.
- 4.8.1.4 Poloha vzhledem k archeologickým nalezištím.
- 4.8.1.5 Odpadové hospodářství – bude zpracováno na základě pochůzky za účasti objednatele a správce trati, za účelem vyloučení kontaminace a staré ekologické zátěže, bez provedení průzkumů.
- 4.8.1.6 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle požadavků aktuálního znění Zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- 4.8.1.7 Stavba bude navržena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (problematika sucha) a Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky

4.8.2 Fáze DUSP

V projektové dokumentaci pro společné povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí, Část B.6 bude uspořádána následovně:

- B.6.1. Souhrnná technická zpráva – detailní popis jednotlivých složek životního prostředí
- B.6.2. Biologický průzkum – proběhne konzultace s OOP, která průzkum vyloučí nebo doporučí. Pokud bude doporučen, proběhne formou pochůzky v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní a letní aspekt, s důrazem na

výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, bezobratlých a rostlin. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

- Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- B.6.3. Dendrologický průzkum – podle stavu stavebních ploch a po případné konzultaci s OOP doporučujeme postupovat jako u biologického průzkumu. Dendrologický průzkum není vázán na jarní, či letní aspekt.
- V případě potřeby bude dendrologický průzkum zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromové zeleň ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ.
- B.6.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu HS konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- Hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Doporučujeme vzhledem k umístění záměru nutnost HS z výstavby konzultovat s KHS.
- Bude projednáno, zda bude KHS požadovat HS v rámci zkušebního provozu zařízení. (lze realizovat v PDPS)
- B.6.6 Rozptylová studie – klasická RS bude zpracována po konzultaci s KHS. Případná rozptylová studie se bude řídit požadavky KHS, podrobně se zaměří na dopravu materiálu v rámci stavby.
- B.6.7. Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na důkladný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen specialista životního prostředí Objednatele.
- V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- B.6.8. Zemědělská příloha – jen v případě záborů nebo odvodů.
- B.6.9. Lesní příloha – jen v případě záborů nebo odvodů.
- Havarijní plán - zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.
- Povodňový plán - nutnost vypracování povodňového plánu bude projednána s vodoprávním úřadem.

- Budou získána stanoviska OOP k soustavě EVL Natura 2000 a to závazné stanovisko podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny o posouzení vlivu na předmět ochrany nebo na celistvost EVL a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí.
- Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující ZP a dále projednaný a odsouhlasený koncept technického řešení (Doprovodnou dokumentaci), který bude

zpracován dle přílohy 1 Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění a upřesňuje se následovně:

Přílohová část ZP – v příloze „D“ se uvede:

- textová část (koncept technického řešení)- rámcový popis jednotlivých SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy
- popis možného materiálového řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů
- situační schéma objektu zakreslené do katastrální mapy
- situace s vyznačením vnějších vztahů, vč. okótování umístění od hranice pozemků
- půdorysy všech podlaží vč. legendy místností, m², základních stavebních kót místností a celkové kóty objektu. U půdorysu přízemí alt. 1.np musí být patrná návaznost na okolí
- podélný a příčný řez objektem
- pohledy

ZP se upřesňuje následovně:

- textová část ZP – v bodě „1“ Identifikační údaje projektu bude také uveden zpracovatel;
 - textová část ZP – v bodě „4“ Požadavky na technické řešení se uvede základní popis navrženého technického řešení, kapacitní údaje, technické řešení (v rozsahu dle kapitoly 4 těchto ZTP);
 - přílohová část ZP – v příloze „B“ bude doložen přehled investičních nákladů
 - přílohová část ZP – v příloze „K“ Ostatní přílohy se uvedou případné rozhodující doklady z projednání ZP včetně územně plánovací informace, dle § 21 Stavebního zákona. Ostatní doklady (stanoviska složek SŽ a jejich vypořádání, záznamy z interních porad apod.) budou předány samostatně mimo soubor příloh ZP
- 6.1.2 První dílčí plnění obsahující ZP bude obsahovat vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno dle aktuálního Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti, resp. individuální kalkulace projektanta.
- 6.1.3 Součástí ZP bude též zpracování ekonomického hodnocení.
- a) Ekonomické hodnocení bude zpracováno v souladu s materiálem „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“, MD ČR 2017 v platném znění.
 - b) Ekonomické hodnocení bude provedeno podle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravní infrastruktury čj. 59/2017-910-IVD/1. Ekonomická efektivnost bude prokázána metodou „Analýzy nákladů a přínosů – Cost-Benefit Analysis“ (dále jen „CBA“). Bude popsán současný a návrhový stav, bude provedena analýza dopravního trhu, finanční analýza, ekonomická analýza, analýza citlivosti a rizik a na základě těchto výstupů dojde k vyhodnocení projektu.
- 6.1.4 Součástí zakázky je i případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP.
- 6.1.5 Práce na DUSP+PDPS, stejně tak i práce na geotechnických průzkumech budou, zahájeny až po schválení ZP v Centrální komisi MD a to na základě přímého pokynu Objednatele.
- 6.1.6 Projektová dokumentace DUSP + PDPS musí vycházet ze schváleného Záměru projektu (jeho vybrané části jsou součástí zadávací dokumentace) a dále z dokumentu Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025 (bude předáno vítěznému uchazeči).
- 6.1.7 Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyplynou v průběhu zpracování projektové dokumentace a nebudou tak v souladu se schváleným Záměrem projektu, musí být konzultovány se zástupci investora.

- 6.1.8 Veškeré případné změny oproti schválenému Záměru projektu (viz bod 2.1), vyvolané v rámci zpracování tohoto stupně dokumentace, musí být konzultovány s Objednatelem.
- 6.1.9 Projektová dokumentace ve stupni DUSP+PDPS bude řešit detailně návrh skladby a barevnosti veškerých povrchů, výplní a interiérových doplňků v úzké koordinaci s Objednatelem.
- 6.1.10 Zhotovitel je povinen svolat po domluvě s Objednatelem vstupní a závěrečnou poradou a dále dle potřeby zajišťovat průběžné porady, které budou svolávány se složkami SŽ v průběhu projekčních prací. V rámci připomínkového řízení jednotlivých stupňů projektové dokumentace bude svoláno konferenční projednání připomínek, které bude mít formu projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení (vše dle bodu 2.3 přiložených VTP). Připomínkové řízení proběhne formou „Oběhu“ v SW Objednatele C.E.Sta.
- 6.1.11 Dokumentace v uvedeném rozsahu bude předložena ve stanoveném dílčím termínu k připomínkám a bude projednána se složkami SŽ (dle pokynů objednatele). Vzešlé připomínky, které nebudou v rozporu s tímto zadáním, budou zapracovány do výsledné dokumentace. Pro projednání v CK MD bude odevzdána dokumentace po projednání také i v rozsahu, nerozšířeném proti V-2/2012.
- 6.1.12 Součástí zakázky je také vypracování Prezentačního materiálu dle VTP_DSP+PDPS_13-20_národní_zdroje, bodu 4. 7., který bude sloužit jako podklad pro propagaci stavby. Propagační materiál bude zpracován minimálně v následujícím rozsahu:
- Popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků.
 - Schématické půdorysy objektu.
 - Schématické řezy popisující prostorové vazby.
 - statickou vizualizaci v min. počtu 4 vizualizací (pohled, boční pohledy, pohled směrem z města/ulice),
 - statickou vizualizaci interiérů v min. počtu 3 kusů
 - zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20 – v počtu 3 ks
 - zákres do fotografie z nadhledu (z dronu)
 - zákres do fotografie z přední strany budovy (z ulice)
 - zákres do fotografie z příjezdové komunikace
- 6.1.13 Navržené konstrukce, materiály a instalovaná zařízení musí splňovat požadavky na energetickou úspornost, dlouhodobou životnost s minimálními nároky na pravidelnou údržbu. V prostorách přístupných veřejnosti je nutno využít prvky s maximální odolností proti úmyslnému poškození (vandalizmu).
- 6.1.14 Projektová dokumentace bude řešit detailně návrh skladby a barevnosti veškerých povrchů, výplní a interiérových doplňků v úzké koordinaci s Objednatelem.
- 6.1.15 Byla provedena Bezpečnostní kategorizace objektu ve spolupráci Bezpečnostního správce objektu a Odboru bezpečnosti a krizového řízení. Objekt byl zařazen do bezpečnostní kategorie III, která vyžaduje vypracování Bezpečnostního projektu projekčního dle závazné osnovy Objednatele. Realizaci Bezpečnostního projektu projekčního musí zajistit Zhotovitel, požaduje se jeho vypracování jakožto samostatně oddělitelného dokumentu. V rámci zpracování Bezpečnostního projektu projekčního musí zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem stanovit bezpečnostní zóny v objektu a jejich kategorii (BZ-B až BZ-D). Projednaný a O30 schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování projektové dokumentace na Technické zabezpečení objektu. Návrh zabezpečení objektu zapracuje Zhotovitel do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušné projektové dokumentace DUSP+PDPS.

Bezpečnostní projekt projekční musí obsahovat technická opatření, která budou v souladu s minimálním standardem technického zabezpečení pro konkrétní kategorii objektu a bezpečnostní zónu.

Osnova Bezpečnostního projektu projekčního a Standard fyzické ochrany objektů jsou uvedeny na webu Správy železnic, s.o. (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>).

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění**.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Formulář kategorizace pro Areál HZS Ústí nad Labem